

AUTOSLALOM - LANDESMEISTERSCHAFT 2008

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN DER SERIENFAHRZEUGE Klasse 1 und 2

Art.1 DEFINITION

In der Klasse 1 und 2 sind nur Fahrzeuge zugelassen, wie sie vom Hersteller ausgeliefert werden. Die einzigen Ausnahmen von Abänderungen sind in den nächsten Artikeln festgelegt.

Art.2 RÄDER UND REIFEN

Die Reifengröße ist frei, es sind aber nur Reifen zulässig, die in den nationalen Preislisten der Reifenhersteller aufscheinen. Sonderreifen, Runderneuerte, Intermedial sowie Rennreifen sind nicht zugelassen. Die Felgen (Radstern, Felge und Distanzscheiben) sind frei. Die Räder müssen in die Karosserie passen, d.h. dass die obere, senkrecht über dem Radnabenmittelpunkt gelegene Radpartie (Außenfläche der Felge und des Reifens) bei senkrechter Messung von der Karosserie überdeckt sein muss.

Art.3 FAHRZEUGHÖHE

Eine minimale Bodenfreiheit von 10 cm. muss eingehalten werden. Gemessen wird am Unterboden, bzw. an den Unterbodenkanten. Türholmverkleidungen, Spoiler, Auspuffanlage und andere mechanische Einzelteile fallen nicht in die 10 cm. Regel. Nur bei Nachweis, dass auch das Serienfahrzeug tiefer als 10 cm. ist (z.B. Mini), gibt es eine Starterlaubnis.

Art.4 ZULASSUNG

Das Fahrzeug muss nicht straßenzugelassen sein, muss aber in einem technischen Zustand sein, in dem eine Hauptuntersuchung (Kolloredo) laut Ital. Straßenkodex positiv ausfallen würde. Einzeleintragungen (z.B. verbreitete Kotflügel bei einem importiertem Fahrzeug), Nachrüstungen im Kfz - Brief, Sondermodelle in kleiner Serie (z.B. Abarth 695, Punto Giannini usw.), Eintragungen vom Ausland usw. sind nicht gestattet.

Art.5 AUSPUFFSYSTEM

Die Auspuffanlage muss nicht original, muss aber homologiert sein und der Geräuschpegel muss im Limit des Straßenkodexes liegen.

Art.6 HANDBREMSE

Die Handbremsbetätigung muss original bleiben.

Art.7 KAROSSERIE

Die komplette Karosserie darf nicht verändert werden, mit Ausnahme zulässigen aerodynamischen und optischen Umbauten (Spoiler, Heckflügel).

Art.8 STOSSDÄMPFER

Die Stoßdämpfer dürfen ausgetauscht werden, sie müssen jedoch mit dem Original in Abmessungen identisch sein. Eine Höhenverstellung ist nicht erlaubt.

Art.9 SITZE UND INNENAUSSTATTUNG

Der Fahrersitz kann durch einen Schalensitz getauscht werden, alle anderen Sitze müssen original bleiben. Auch jedes weitere Detail im Innenraum muss original bleiben. Zusatzarmaturen sind erlaubt, ein Überrollbügel ist nicht gestattet, da er auch auf der Straße untersagt ist.

Art.10 TECHNISCHE ABNAHME

Bei jeder Veranstaltung muss vor dem ersten Lauf jedes Fahrzeug der Klasse 1 oder 2 von einem Technischen Verantwortlichen abgenommen werden. Auf der Einschreibekarte ist diese Kontrolle vom Technischen Verantwortlichen zu vermerken.